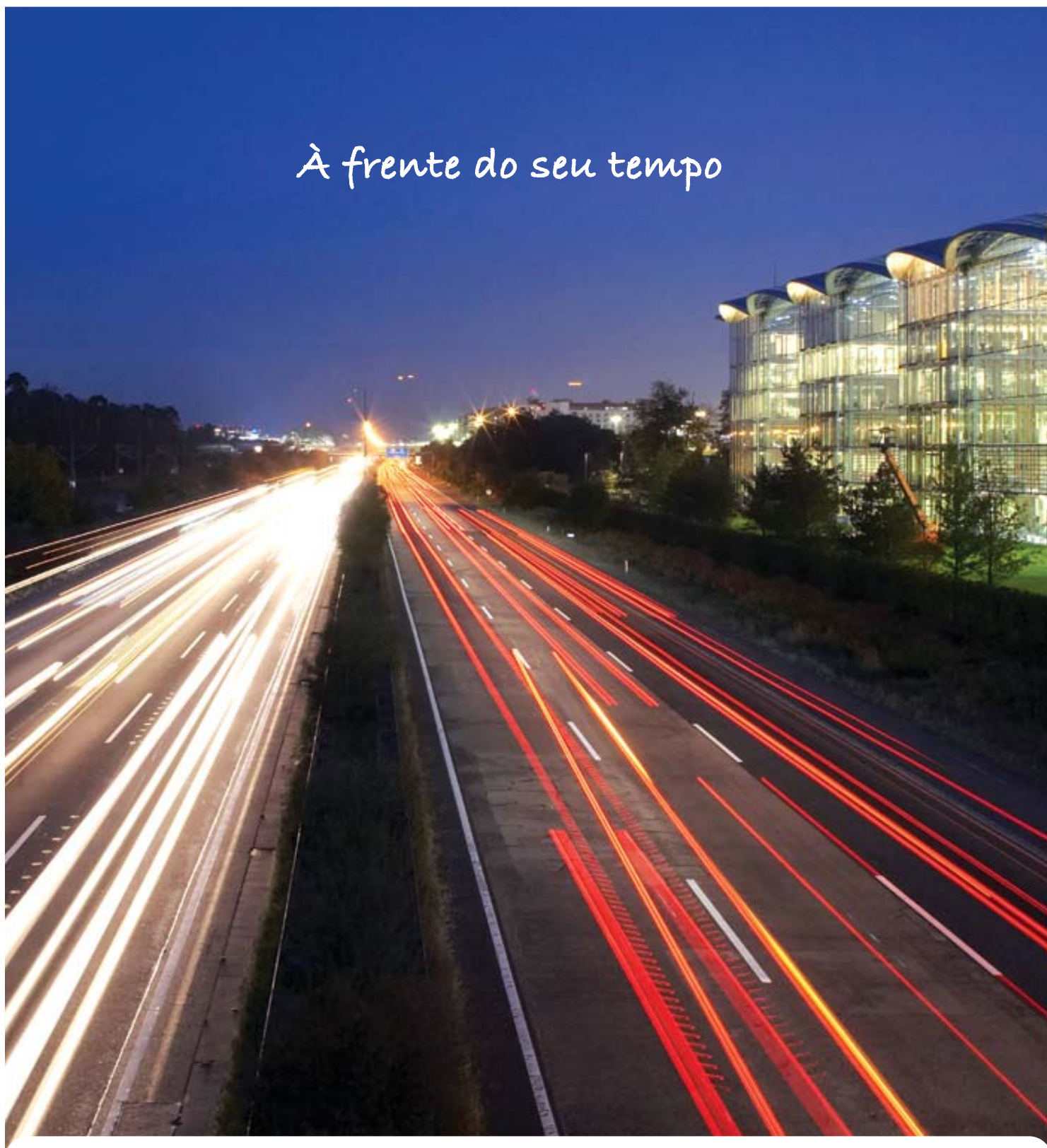


REPSOL
Diesel 



À frente do seu tempo



Mais informações em www.repsol.com

Gasóleo Rodoviário Aditivado

O **Repsol Diesel e+** é especialmente indicado para a utilização de motores diesel de injeção directa, indirecta e directa common-rail (ligeiros e pesados). Fruto da constante investigação da Repsol, este é um combustível que se adianta no tempo, com propriedades que superam as mais altas exigências dos fabricantes de motores. Este é um combustível exclusivo Repsol e projectado para servir o sector da Indústria, Transportes de Mercadorias e Passageiros, Construção Civil e Obras Públicas, com elevado desempenho.

Ficha Técnica

Combustível líquido, utilizado em motores de ignição por compressão (Diesel).

Produto cumpre os valores fixados pelo **Decreto-Lei nº 89/2008 de 30/05/08** e pela **EN590**.

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO ANÁLISE	ESPECIFICAÇÃO
M. Volúmica a 15°C	kg/m ³	EN ISO 3675, EN ISO 12185	820 - 845
Viscosidade Cin. a 40°C	mm ² /s	EN ISO 3104	2.00 - 4.50
Índice de Cetano	-	EN ISO 5165	51.0 mín
Índice de Cetano Calculado	-	EN ISO 4264	46.0 mín
Destilação		EN ISO 3405	
% Rec. a 250°C	% V/V		< 65
% Rec. a 350°C	% V/V		85 mín
Rec. a 95%	°C		360 máx
Hidrocarb. Policíclico Aromáticos	% (m/m)	IP 391 / EN 12916	11.0 máx
Enxofre	mg/kg	EN ISO 20846, EN ISO 20847	10 máx
Temp. Limite filterabilidade (CFPP)	°C	EN 116	
De 01/12 a 28-29/02			-10 máx
De 01/03 a 31/03			-5 máx
De 01/04 a 14/10			0 máx
De 15/10 a 30/11			-5 máx
P. Inflamação	°C	EN ISO 2719	> 55
Res. Carbonoso (10% dest.)	% (m/m)	EN ISO 10370	0.30 máx
Cinzas	% (m/m)	EN ISO 6245	0.01 máx
Água	mg/kg	EN ISO 12937	200 máx
	% (m/m)		0,020 máx
Contaminação Total	mg/kg	EN 12662	24 máx
Corr. Lâmina Cobre (3H a 50°C)	-	EN ISO 2160	Classe 1
Estabilidade à Oxidação	g/m ³	EN ISO 12205	25 máx
Lubricidade - Diâmetro corrigido da marca de desgaste a 60°C	µM	ISO 12156-1	460 máx
Poder Calorífico Inferior (PCI)	MJ/Kg (tep/t)	ASTM D4868	42,8(1,023)
FAME (Éster Metílico Ácido Gordo)	%(V/V)	EN 14078	7% máx

Para o manuseamento e transporte proceder de acordo com a respectiva Ficha de Segurança.

Agosto de 2009

(Gestor Técnico de Combustíveis)