

REPSOL
AgroDiesel 10e+



As melhores
colheitas de sempre



Mais informações em www.repsol.com

Gasóleo Agrícola Aditivado

Repsol AgroDiesel 10^{e+}, é um gasóleo tecnologicamente avançado, de fórmula exclusiva e aditivada Repsol, desenvolvido para responder às elevadas exigências das máquinas agrícolas com motorizações diesel "common rail" e, em especial, para a maquinaria de última geração. suas propriedades específicas garantem maior rendimento, protecção do motor, fiabilidade e redução dos custos de manutenção.

Ficha Técnica

Combustível líquido, utilizado em máquinas móveis não rodoviárias e em tractores agrícolas e florestais. Produto cumpre e excede os valores fixados pelo **Decreto Lei nº 89/2008 de 30/05/2008** e **Portaria 1509/02 de 17/12/02** no que diz respeito à coloração e marcação.

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO ANÁLISE	ESPECIFICAÇÃO
M. Volúmica a 15°C	kg/m ³	EN ISO 3675, EN ISO 12185	820 - 845
Viscosidade Cin. a 40°C	mm ² /s	EN ISO 3104	2,00 - 4,50
Índice de Cetano	-	EN ISO 5165	51,0 mín
Índice de Cetano Calculado	-	EN ISO 4264	46,0 mín
Destilação		EN ISO 3405	
% Rec. a 250°C	% V/V		< 65
% Rec. a 350°C	% V/V		85 mín
Rec. a 95%	°C		360 máx
Hidrocarb. Policíclico Aromáticos	% (m/m)	IP 391 / EN 12916	11,0 máx
Enxofre	mg/kg	EN ISO 20846, EN ISO 20847	10 máx
Temp. Limite filterabilidade (CFPP)	°C	EN 116	
De 01/12 a 28-29/02			-10 máx
De 01/03 a 31/03			-5 máx
De 01/04 a 14/10			0 máx
De 15/10 a 30/11			-5 máx
P. Inflamação	°C	EN ISO 2719	> 55
Res. Carbonoso (10% dest.)	% (m/m)	EN ISO 10370	0,30 máx
Cinzas	% (m/m)	EN ISO 6245	0,01 máx
Água	mg/kg	EN ISO 12937	200 máx
	% (m/m)		0,020 máx
Contaminação Total	mg/kg	EN 12662	24 máx
Corr. Lâmina Cobre (3H a 50°C)	-	EN ISO 2160	Classe 1
Estabilidade à Oxidação	g/m ³	EN ISO 12205	25 máx
Lubricidade - Diâmetro corrigido da marca de desgaste a 60°C	µM	ISO 12156-1	460 máx
FAME (Biodiesel)	%(V/V)	EN 14078	5-10
Corante e marcador			De acordo com Portaria 1509/2002 de 17/12/02

Para o manuseamento e transporte proceder de acordo com a respectiva Ficha de Segurança.

Junho de 2009
(Gestor Técnico de Combustíveis)